Zaopatrzenie statków powietrznych w paliwo w warunkach polowych

dr inż. Czesław Wojdat, Cezary Stiepowikow

Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych

18.04.2018

Plan wystąpienia

I. Potrzeby w zakresie paliwa
II. Możliwości uzupełniania
III. Inne zbiorniki
IV. Kryterium czasowe
V. Podsumowanie

I. Potrzeby w zakresie paliwa









I. Potrzeby w zakresie paliwa

Rodzaj śmigłowca	Pojemność zbiorników zasadniczych (l)	Zużycie paliwa na godzinę lotu (l/h)	Przewidywane dzienne zużycie (l)
Mi-8	2615	850	1600
Mi-17	2615	800	1700
Mi-24	2130	800	1600
W-3	1700	500	1000

II. Możliwości uzupełniania





II. Możliwości uzupełniania





II. Możliwości uzupełniania

Typ cysterny	Ilość paliwa dostępna w zbiorniku cysterny (l)	Ilości paliwa do uzupełnienia po przylocie śmigłowca (l) / wielokrotność tankowania śmigłowca przez poszczególne cysterny			
		Mi-8	Mi-17	Mi-24	W-3
		1 600	1 700	1 600	1 000
CD-5	3 750	2,34	2,21	2,34	3,75
CD-10	9 000	5,63	5,29	5,63	9,00
CND-27	24 200	15,13	14,24	15,13	24,20
CND-33	29 900	18,69	17,59	18,69	29,90

III. Inne zbiorniki



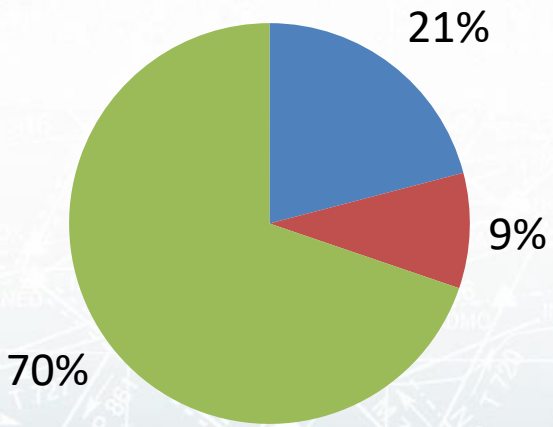


IV. Kryterium czasowe

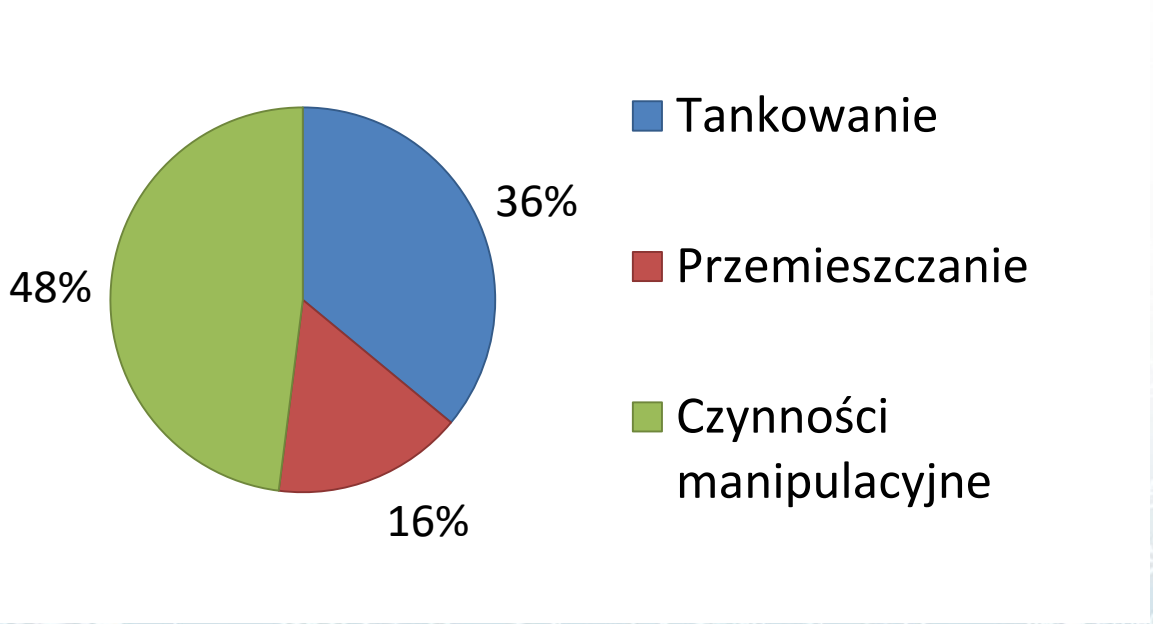
Czynność	Czas dla CD-10		Czas dla CD-5	
	Czas (w min.)	Czas całkowity (w min.)	Czas (w min.)	Czas całkowity (w min.)
Podjechanie do śmigłowca	1	1	1	1
Rozwinięcie do pracy	5	6	2	3
Tankowanie	3	9	3	6
Zwinięcie po pracy	5	14	2	8
Podjechanie do śmigłowca	1	15	1	9
Rozwinięcie do pracy	5	20	2	11
Tankowanie	3	23	3	14
Zwinięcie po pracy	5	28	2	16
Podjechanie do śmigłowca	1	29	1	17
Rozwinięcie do pracy	5	34	2	19
Tankowanie	3	37	3	22
Zwinięcie po pracy	5	42	2	24
Oddalenie się na bezpieczną odległość	1	43	1	25

IV. Kryterium czasowe

3 Śmigłowce W-3



CD-10



CD-5

V. Podsumowanie

- Długie czasy przygotowania
- Niewystarczająca pojemność zbiornika
- Przestarzały sprzęt
- Dokumentacja